

제1회 쌍용 예가 아티스트 공모전 시상식



2008년 12월 9일 서울 송파구 방이동 쌍용건설 주택전시관에서 제1회 쌍용 예가(藝術家) 아티스트 공모전 시상식이 있었다. '예술이 삶이 되는 머물고 싶은 예가' 라는 주제로 지난 6월 4일부터 6월 26일까지 진행된 이번 공모전에는 총 128개의 작품이 응모했으며, 그 중 김형관 작가의 '태양열 앞파리 생태벽천' 과 나광호 작가의 '채움, 묶어넓히기' 가 최우수작으로 뽑히는 등 우수상 3건, 장려상 7건, 입선 7건 등 총 19개의 작품이 수상작으로 선정됐다. 시상식에서 김병호 사장은 "처음으로 시행된 공모전임에도 불구하고 다양한 분야의 훌륭한 작품이 출품돼 많은 도움이 될 것으로 기대한다" 며 지속적인 참여를 부탁했다. 한편 19개의 수상작 가운데 입선을 제외한 12건의 작품은 12월 말까지 방이동 주택전시관에서 일반인을 대상으로 전시됐다.

싱가포르 건설 최고등급 획득

우리 회사가 2008년 12월 15일 BCA(Building Construction Authority : 싱가포르 건설청)로부터 건설업체등급(이하 BCA등급) 중, 싱가포르 정부발주 공사 입찰에 참여제한이 없는 최고등급인 A1(건축, 토목)으로 등급이 상향됐다. 우리 회사는 2002년 이전까지 건축 부문에서 최고등급인 A1을 유지하였으나, 이후 싱가포르 내 시공 현장이 줄어들어 따라 등급이 B2까지 떨어졌지만 금번 건축과 토목에서 각각 A1등급을 획득하게 되어 싱가포르에서 정부가 발주하는 모든 공사에 입찰 참여할 수 있는 자격을 다시 얻게 되었다.

일본건축학회, 남산 쌍용플래티넘 현장 방문

일본건축학회 관계자들이 2008년 12월 3일 남산 쌍용플래티넘 현장(현장소장 최종범 부장)을 방문했다. 이번 방문은 일본건축학회에서 한국건설의 하도급 관리현황 및 현장 품질관리 시스템을 견학하기 위해 실시됐으며, 일본건축학회 건설경제 위원장인 후루사카 교토대 교수, 오사카 건설단체연합회 회장 등 22명으로 방문단을 구성했다. 이들은 현장에서 진행 중인 각종 보험 특히 고용보험 지불방법, 기능공의 생산성 관리, 원청/하청 간의 협업관계 등에 깊은 관심을 보이며, 이에 대한 답변을 요청한 것으로 전해졌다.

대한토목학회 올해의 토목구조물 대상 수상



2009년 3월 30일 개최된 토목의 날 행사에서 '서울지하철 9호선 고속터미널 정거장' 이 대한토목학회가 선정한 올해의 토목구조물 대상을 수상했다. 개착공법, 쉴드공법 등 통상 지하철 공사에 사용되는 공법으로는 기존 구조물(지하철 3호선, 강남지하상가) 하중을 지탱할 수 없고, 공간확보에 어려움이 있기 때문에 세계 최초로 T.R.C.공법과 C.A.M공법을 복합 적용함으로써 대단면 터널식 정거장을 건설할 수 있었다. 본 기술을 적용하여 기존 3호선 터널 최하단과 불과 15cm 간격을 두고 고속터미널 정거장 건설을 진행하였는데, 이는 성인 손 한 뼖 정도밖에 안 되는 짧은 간격으로 지하철 2개 구간을 교차시키는 난공사로서 각종 언론매체로부터 신기의 기술력이라는 찬사를 받았다. 이러한 전문 기술의 전파 및 공유를 위하여 2005년 대한토목학회 제5차 터널시공 대토론회와 2006년 한국터널공학회 제7차 기계화시공 심포지움에서 관련 논문을 발표하였으며, 2009년 3월에는 서울시 도시기반시설본부로부터 '아름다운 정거장' 으로 선정되기도 하였다.

## 해경그린주거문화대상 종합대상 수상

남산 쌍용 플레티넘(현장소장 최종범 부장)이 2008년 12월 9일 해럴드경제 주최 '2008 그린주거문화대상' 시상식에서 주상복합부문 대상을 수상했다. 사대문안 최고층 아파트인 33층 2개동 236가구로 구성된 남산 쌍용 플레티넘은 단지와 남산 사이에 고도제한에 따라 고층 건물이 들어설 수 없어 전 세대의 90% 이상이 남산 조망권을 확보한 것이 특징이다.

## 제4회 대한민국 토목건축기술대상 최우수상, 우수상 수상



매경미디어센터에서 2008년 12월 18일 열린 제4회 대한민국 토목건축기술대상 시상식에서 부천 테크노파크 3차 비즈시티와 성남 노인 보건센터가 각각 최우수상, 우수상을 수상했다.

연면적이 여의도 63빌딩의 2배에 이르는 아시아 최대의 아파트형 공장인 부천 테크노파크 3차 비즈시티는 아파트형 공장으로서의 기본 기능 외에도 1만 명이 함께 근무하는 공간으로서의 쾌적성을 함께 갖춘 건물로 평가됐다.

성남 노인 보건센터는 지하 3층~지상 6층 노인 전문보건센터와 지하 3층~지상 5층 보건소가 브리지로 연결돼 있어 외부로 나가 지 않아도 내부에서 쉽게 이동할 수 있는 장점이 있다.

## 국무총리 표창 수상

이용표 부장(장항선 신창-신성 간 전력설비 신설공사 현장 소장)이 2008년 12월 15일에 국무총리 표창을 수상하였다. 이용표 부장은 2007년 7월 5일부터 2008년 12월까지 장항선 신창-신성 간 전력설비 신설공사의 현장소장을 역임하며, 정기 안전교육 및 특

별 안전교육을 실시하는 등 각종 안전사고 예방에 주력한 공로를 인정받았다. 또 시공업무 및 품질관리, 안전관리를 성실히 수행해 품질시공과 무재해 달성에 기여한 점도 높게 평가받았다.

## 경기도지사 표창 수상

김병호 사장이 2008년 12월 31일 경기도지사로부터 표창을 받았다. 이번 표창은 우리 회사가 시공 중인 안성시 재활용 기반시설 신축공사 현장이 시공시 야기될 수 있는 기반시설의 문제점에 대한 개선방안을 연구개발해 적극적으로 시공에 반영한 점을 높게 평가받아 회사 대표에게 수여된 것이다.

## 부산광역시 표창 수상

옥영표 영남지사장이 2008년 12월 30일에 부산광역시 표창을 수상했다. 옥영표 지사장은 동래구 사직 1-2 주택 재건축과 북구 구포 5구역 주택 재개발, 동구 범천 1-1구역 등 도시환경 정비사업 구역의 여러 민원과 문제점을 해결, 정비사업을 원만히 추진하는데 기여한 공로를 인정받았다.

## 국토해양부장관 표창 수상

신동-가사 도로건설공사 현장이 2008년 12월 31일 국토해양부장관 표창을 받았다. 이 현장은 공사의 원활한 수행을 위해 휴가시즌과 스키시즌의 많은 교통량에도 불구하고 위험요소를 미연에 차단해 교통사고 및 각종 민원을 조기 예방했으며, 우회도로 개설 및 도로 차단 등을 면밀히 검토 교통 소통 및 공사의 원활한 수행에 기여한 점을 인정받았다. 한편 같은 날 신동-가사 도로건설공사 현장의 최형수 차장이 국토해양업무 발전에 이바지한 공로를 인정받아 원주지방국토관리청장 표창을 수상하기도 했다.

## 08첫마을(T.K) B-3블럭

### 공동주택 건설공사 2공구 수주

우리 회사는 2008년 11월 11일 대한주택공사에서 발주한 08첫마을(T.K) B-3블럭 공동주택 건설공사 2공구를 2,214.98억원(쌍용 건설 25%, 552.1억원)에 수주했다. 이 공사는 총 1,388세대의 공동주택과 기타 부대복리시설을 포함하며, 공사기간은 착공일로부터 27개월이다.

### 전라전 순천~여수간 전력설비 신설기타공사 수주

우리 회사는 2008년 12월 1일 한국철도시설공단에서 발주한 전라전 순천~여수간 전력설비 신설기타공사를 123.6억원(쌍용건설 90%, 111.2억원)에 수주했다. 이 공사는 케이블신설(22.9kV CNCV-W 60mm 2/1C) 224,156m, 관로신설(FEP 125 φ) 21,282m, 맨홀 신설(각종) 164개소 등을 포함하며, 공사기간은 착공일로부터 30개월이다.

### 공촌정수장 2단계 시설공사 수주

우리 회사는 2008년 10월 7일 조달청에서 발주하고 인천시 상수도 사업본부가 수요처인 공촌정수장 2단계 시설공사를 695억원(쌍용건설 35%, 208.84억원)에 수주했다. 이 공사는 인천시 서구 공촌동 산105번지 일원에 정수시설 증설(163,000톤/일)과 기존시설 개량(250,000톤/일)을 하는 것으로, 공사기간은 착공일로부터 820일이다.

### 경부고속철도 제10-1공구 노반신설 기타공사 수주

우리 회사는 2008년 12월 11일 한국철도시설공단에서 발주한 경부고속철도 제10-1 공구 노반신설 기타공사를 885.36억원(쌍용건설 20%, 177.02억원)에 수주했다. 이 공사는 경상북도 칠곡군 지천면 일원에 철도노반 6.257km를 신설하는 것으로, 공사기간은 착공일로부터 60개월이다.

### 부산진해경제자유구역 미음지구 조성공사(1공구) 수주

우리 회사는 2008년 12월 12일 부산도시공사에서 발주한 부산진해경제자유구역 미음지구 조성공사(1공구)를 611.42억원(쌍용건설 51%, 311.82억원)에 수주했다. 이 공사는 부산광역시 강서구 독산동(구량,미음,범방) 일원에 864,977m<sup>2</sup> 면적의 단지를 조성하는 것으로 93,935m<sup>2</sup> 연약지반 개량공사를 포함하고 있다. 공사기간은 착공일로부터 46개월이다.

### 인천북항 항로 준설공사 수주

우리 회사는 2008년 12월 26일 인천항만공사에서 발주한 인천북항 항로 준설공사를 242.96억원(쌍용건설 100%, 242.96억원)에 수주했다. 이 공사는 인천북항 항로 및 박지를 준설하는 것으로 예상 준설토량은 2,023,056m<sup>3</sup>정도 이다. 공사기간은 2008년 12월 31일부터 2010년 6월 23일까지이다.

### 광릉숲 우회도로 개설공사 준공식

2008년 12월 4일 김문수 경기도지사, 김영우 국회의원 등 외빈과 김병호 사장, 정봉석 현장 소장 및 공사 관계자, 주민 등 300여 명이 참석한 이날 준공식은 농악대 풍물놀이, 경과보고, 기념사, 경기도지사 축사, 도로개통식 및 테이프 커팅 등의 순으로 진행됐다. 광릉숲 우회도로 개설공사는 경기 포천시 광릉숲 북쪽을 우회하여 국도 43호선과 국도 87호선 7.87km 구간을 연결하는 것으로 이 현장의 완공에 따라 기존의 광릉숲 도로 교통량이 감소하는 것은 물론 광릉숲 생태환경 보전에도 큰 도움이 될 전망이다 한편 우리 회사는 2002년 6월 광릉숲 우회도로 개설공사를 394억 2,908 만원에 수주한 바 있다.

### 쌍용건설, 사내기술교류 10주년 행사 개최



3월 25일 도시재생전시관에서 김석준 회장과 관련 임직원 및 본 기술심사 대상자 등 약 210명이 참석한 가운데 제10회 기술교류행사를 개최하였다. 이 중 본선에 진출한 24건이 경합을 벌인 결과 하수관로 굴절면 및 부분 보수 공법, 'Sloping Structure 지지를 위한 Temporary구조 System제안', 복합지반 송전선로 철탑 기초공법 등이 각각 토목 건축 기전/플랜트 부문 최우수상으로 선정되었다. 10년을 이어온 이 행사를 통해 차별화 기술만 총 708건을 제안하였다. 이 중 '무진동 터널 굴착공법(2회)'은 건설신기술로 지정됐고, 세계 최초 해상 송전선로 시공 공법(3회)과 리모델링 아파트인 쌍용 예가 클래식의 엘리베이터 지하연장 공법(7회) 등 15건의 기술이 특허 등록되었다. 이 외에 15건의 기술이 특허 출원되고 1건이 실용신안 등록됐으며, 지금까지 약 530억 원의 원가 절감과 약 10,630일의 공사기간 단축 효과를 달성했다. S